

2 WAY REAR GATE EXPANDS TO ALLOW FOR LONGER LOADS AND LOCKABLE LID FOR SECURE STORAGE



STORES UPRIGHT FOR SPACE SAVINGS



SPORTS CAMPING



BUILDING MATERIALS

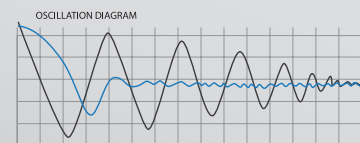
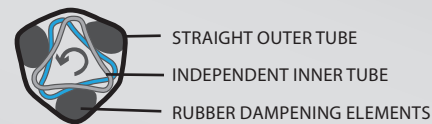
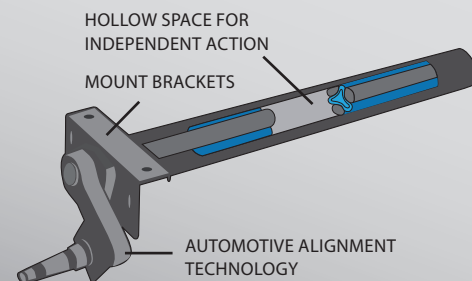


GENERAL HAULING

SPECIFICATIONS	
Model #	C4i-M
G.V.W.	1,310 lbs.
Finish	Corrosion Resistant Zinc Coating
Width	4' 2"
Length	4' 10"
Expands to	6' 1"
Sides	16" Solid Sides
Floor	Aluminium checkerplate
Rear Gate	2-Way Gate
Front Gate	Solid
Suspension	Independent Torsion Axle
Tires	12" Class B
Tongue	V-Tongue
Coupler	2"
Tiedowns	Optional



RUBBER TORSION SUSPENSION PROVIDES SUPERIOR PERFORMANCE OVER LEAF SPRING SUSPENSION



LEAF SPRING ACTION RUBBER TORSION SUSPENSION
SUPERIOR PERFORMANCE OF TORSION SUSPENSION



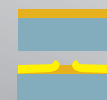
MARATHON TRAILERS FEATURE A CORROSIVE RESISTANT ZINC COATING



Zinc Coating (Marathon)

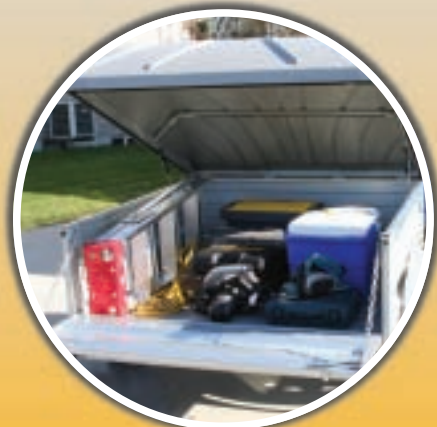
If the zinc surface is damaged it will prevent corrosion from spreading and will protect the base steel.

VS.



Paint Coating (Competition)

If the paint surface is damaged, the steel rusts, creeps under the paint film; rust expands, corrosion rapidly accelerates.



PORTE ARRIÈRE À DEUX POSITIONS ET CAPOT VÉROUILLABLE POUR PLUS DE SÉCURITÉ



RANGEMENT VERTICAL POUR ÉCONOMISER DE LA PLACE



SPORTS ET CAMPING



CONSTRUCTION

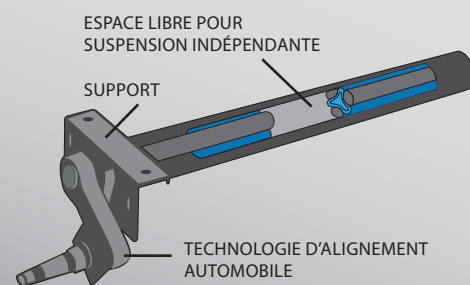


USAGE GENERAL

SPECIFICATIONS	
Model #	C4i-M
PTV	1,310 lbs.
Finition	Galvanisation résistant à la corrosion
Largeur	4 pi. 2 po.
Longueur	4 pi. 10 po.
Extension jusqu' à	8 pi. 6 po.
Ridelles	16 po. Solide
Plancher	Aluminium
Porte arrière	Porte arrière à 2 positions
Porte avant	Solide
Suspension	Suspension à torsion
Pneus	12 po. Classe B
Timon	Timon en V
Tête d'attelage	2 po.
Anneaux	Optionnel



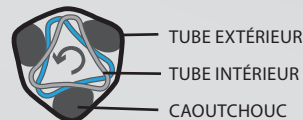
SUSPENSION A TORSION DONNE UNE PERFORMANCE SUPERIEUR PAR RAPPORT A UNE SUSPENSION A RESSORT



ESPACE LIBRE POUR SUSPENSION INDÉPENDANTE

SUPPORT

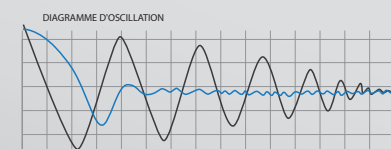
TECHNOLOGIE D'ALIGNEMENT AUTOMOBILE



TUBE EXTÉRIEUR

TUBE INTÉRIEUR

CAOUTCHOUC



■ SUSPENSION À RESSORTS ■ SUSPENSION À TORSION
PERFORMANCE SUPÉRIEUR DE LA SUSPENSION A TORSION



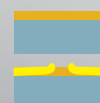
LES REMORQUES MARATHON SONT ENTIÈREMENT GALVANISÉES POUR RÉSISTER À LA CORROSION



Galvanisation (Marathon)

Le zinc devient une anode sacrificielle si la surface galvanisée est endommagée. Ce qui empêche la corrosion de s'étendre et protège la tôle d'acier.

VS.



Peinture (Compétition)

Si la surface peinte est endommagée, l'acier rouille. Cette rouille se répand en dessous de la couche de peinture et la corrosion s'accélère rapidement